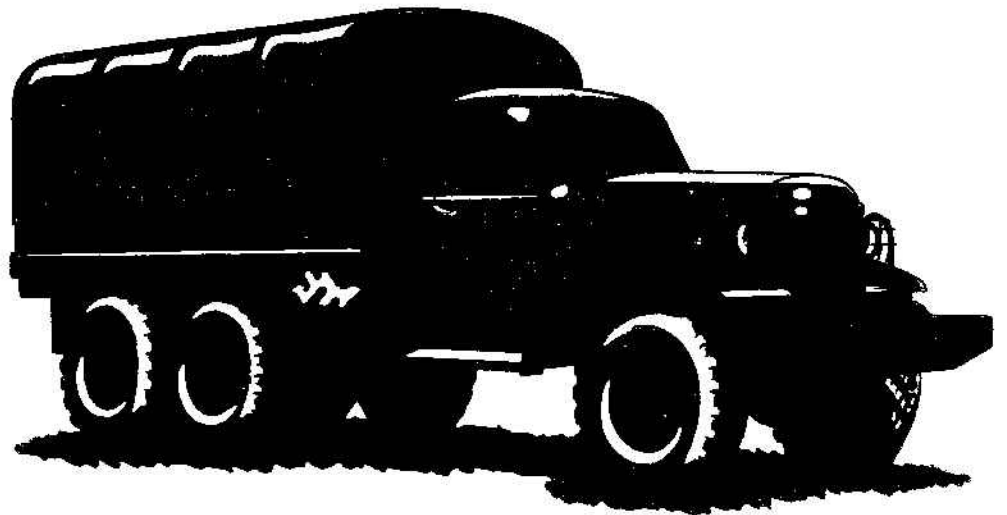


№ 0

МОСКОВСКИЙ ДВАЖДЫ ОРДЕНА ЛЕНИНА
И ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ
АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД имени И. А. ЛИХАЧЕВА



**КАТАЛОГ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
ТРЕХОСНОГО АВТОМОБИЛЯ
ЗИЛ-157
И СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА
ЗИЛ-157В**

МАШГИЗ

760479

КАК ПОЛЬЗОВАТЬСЯ КАТАЛОГОМ

Данный каталог охватывает номенклатуру деталей трехосного автомобиля ЗИЛ-157 повышенной проходимости и построенного на его базе седельного тягача ЗИЛ-157В.

Оба автомобиля выпускаются Московским автомобильным заводом им. И. А. Лихачева с сентября 1958 г.

Номенклатура деталей, помещенных в каталоге, значительно шире номенклатуры запасных частей, поступающих в продажу, но в случае необходимости по каталогу может быть выбрана и заказана любая запасная часть.

Автомобиль ЗИЛ-157 построен на базе автомобиля ЗИЛ-151 путем модернизации его отдельных узлов и агрегатов. Модернизация производится заводом поэтапно, поэтому на автомобилях разного срока выпуска может быть введен неполный объем модернизации. Данный каталог составлен с учетом полной модернизации.

Каталог деталей состоит из четырех разделов:

1. Детали двигателя, шасси, электрооборудования, кабины и платформы.
2. Покупные детали, не изготавливаемые автомобильным заводом.
3. Нормали.
4. Номерная спецификация (кроме нормалей и деталей, указанных во втором и третьем разделах).

В первом разделе детали разбиты на группы и подгруппы по функциональному признаку. Если детали какой-либо подгруппы автомобиля ЗИЛ-157 отличаются от деталей автомобиля ЗИЛ-157В, то это указано в соответствующем примечании или после подгруппы автомобиля ЗИЛ-157 помещены аналогичные подгруппы автомобиля ЗИЛ-157В.

Номера этих подгрупп имеют буквенный шифр — В. Подгруппа специального оборудования седельного тягача 2702В расположена внутри первого раздела в порядке возрастания номеров подгрупп.

В каждой подгруппе детали расположены в порядке сборки отдельных узлов и так же

расположены детали на фигурах. Это дает возможность ознакомиться с конструкцией узлов автомобиля и его деталями и может служить некоторым пособием при разборке и сборке агрегатов.

Раздел «Покупные детали» охватывает следующие покупные детали и агрегаты: подшипники, шарики, иглы, сальники, электрооборудование и приборы, электропровода, лампы накаливания, резиновые детали и шланги, шины, детали из асбеста, паронита, стекла, пластмассы, текстолита, пробки, фибры, картона, войлока, ваты, технических тканей и текстильных материалов.

Для подшипников и электрооборудования, кроме номеров деталей по номенклатуре автомобильного завода им. И. А. Лихачева, даны также номера или типы изделий по номенклатуре их поставщиков. Указаны основные размеры проводов, шлангов и стекол, толщина прокладок, номера технических условий для резиновых деталей, номера ГОСТов и норма расхода текстильных материалов. Для подшипников, сальников и ламп накаливания даны эскизы с указанием посадочных размеров.

В разделе «Нормали» даны все нормали как крепежные, так и другие, несложные в изготовлении (прокладки, пробки, переходники, заглушки и т. д.). Все нормали сгруппированы по типам, и для каждого типа приведен эскиз с указанием основных размеров.

В разделе «Номерная спецификация» детали расположены в порядке возрастания префиксов, а внутри каждого префикса — в порядке возрастания номеров (префиксом называются первые три цифры до тире — номера детали).

В конце номерной спецификации расположены детали нестандартной нумерации (от старых моделей автомобилей). В номерной спецификации не приведены покупные детали и нормали, а также детали, не имеющие номеров автомобильных заводов и изготавливаемые заводами смежных производств. Это относится к отдельным запасным частям генератора, стартера, реле-регулятора, распределителя, фары,

подфарника, заднего фонаря и указателя поворота, которые указаны только в разделе каталога «Детали автомобилей».

В таблицах разделов «Покупные детали», «Нормали» и «Номерная спецификация» дано общее количество деталей, идущее на автомобиль. Но при этом следует иметь в виду, что в графе «Количество на автомобиль» дано только то количество, которое употребляется при сборке основного типа автомобиля ЗИЛ-157 с лебедкой и трехскоростной коробкой отбора мощности. Идентичные детали, идущие на седельный тягач ЗИЛ-157В или на двухскоростную и односкоростную коробки отбора мощности, в подсчет в графе «Количество на автомобиль» не вошли, поэтому в некоторых местах сумма количества деталей в подгруппах будет больше указанного в графе «Количество на автомобиль».

Количество специальных деталей, идущих только на седельный тягач ЗИЛ-157В (или на двухскоростную или односкоростную коробку отбора мощности), указываются в графе «Количество на автомобиль».

Для нумерации деталей всех автомобилей, выпускаемых в Советском Союзе, введена единая семизначная система. По этой системе, например, нижняя крышка подшипника поворотного кулака имеет номер 157-2304081:

157 — первые три цифры до тире означают модель автомобиля, в данном случае «трехосный автомобиль ЗИЛ-157»;

23 — первые две цифры семизначного номера; означают номер группы, в данном случае «передний мост»;

04 — вторые две цифры семизначного номера означают номер подгруппы, в данном случае «поворотные кулаки»;

081 — последние три цифры семизначного номера, означают номер детали, в данном случае «крышка подшипника поворотного кулака нижняя».

Номер детали 157-2304081 читается следующим образом: «сто пятьдесят семь, тире, двадцать три, ноль четыре, ноль восемьдесят один».

Применяемые в данных автомобилях детали других моделей имеют номера, которые присвоены этим моделям автомобилей (например, 124-1011058 — пружина перепускного клапана масляного насоса автобуса ЗИЛ-155).

Некоторые номера деталей и узлов имеют в конце буквенную приставку через тире, называемую суффиксом. Приставки А, А1, А2 и т. д. означают, что конструкция этих деталей модернизирована, но осталась взаимозаменяемой с ранее выпущенными конструкциями. Например, 120-1004025-А2 — кольцо

поршневое компрессионное верхнее (хромированное).

Приставки Б1, Б2, В, Г, Д и т. д. означают, что новые конструкции деталей не будут взаимозаменяемыми с деталями ранее выпущенных конструкций. Например, 120-1307032-Б — крыльчатка водяного насоса.

Детали, употребляемые только для ремонта, имеют буквенные приставки ВР, ВР, ГР или АР1, АР2 и т. д. Например, 120-1004015-ВР — поршень, увеличенный на 1 мм.

Некоторое количество деталей (автомобилей старых моделей) имеют старые номера, например, 13-029 — пружина ведущего диска сцепления, П1-1060 — толкатель бензинового насоса и т. д.

Нормали имеют шестизначные номера и указание на антикоррозионное покрытие, например 200320-П2: первые шесть цифр означают номер болта с шестигранной головкой, а П2 означает тип антикоррозионного покрытия, в данном случае фосфатирование и промасливание.

Указанные в каталоге покрытия имеют следующие обозначения:

- П — без покрытия;
- П1 — окраска;
- П2 — фосфатирование и промасливание;
- П4 — фосфатирование и окраска в черный цвет;
- П6 — никелирование защитное;
- П7 — кадмирование;
- П8 — цинкование;
- П9 — воронение и промасливание;
- П10 — гальваническое лужение;
- П13 — защитно-декоративное хромирование с полировкой;
- П16 — свинцевание;
- П18 — пассивирование;
- П22 — защитно-декоративное хромирование без полировки;
- П24 — серебрение;
- П25 — твердое хромирование;
- П26 — защитно-декоративное хромирование (с уменьшенным слоем покрытия);
- П27 — светлое цинкование;
- П29 — цинкование и пассивирование.

Коническая дюймовая резьба с углом профиля 60 (Брингс) имеет условное обозначение К. Например, диаметр резьбы пробки 262541-П обозначен К $\frac{1}{8}$.

О всех замеченных в каталоге недостатках просьба сообщать в отдел главного конструктора Московского автомобильного завода им. И. А. Лихачева.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Автомобиль ЗИЛ-157 является трехосным автомобилем повышенной проходимости, со всеми ведущими осями, предназначенным для перевозки грузов и буксировки прицепов по дорогам различных типов, включая грунтовые и проселочные, а также и в условиях бездорожья.

Седельный тягач ЗИЛ-157В построен на базе автомобиля ЗИЛ-157, оборудован седельно-сцепным устройством (вместо платформы) и предназначен для буксировки специальных полуприцепов

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

База автомобиля (расстояние между осью передних колес и осью задней тележки) в мм	4225
База задней тележки (расстояние между осями средних и задних колес) в мм	1120
Колея на плоскости дороги в мм:	
передних колес	1755
задних колес	1750
Просвет (наименьшее расстояние от поверхности дороги до нижней точки автомобиля) при нагрузке 2500 кг в мм	310
Углы проходимости (въезда или свеса) с нагрузкой 2500 кг в град.	
передний (с лебедкой)	35
передний (без лебедки)	55
задний (для автомобиля ЗИЛ-157)	43
задний (для седельного тягача ЗИЛ-157В)	55
Наружный наименьший радиус поворота (по крылу переднего колеса) в м	12
Наименьший радиус поворота по колее наружного переднего колеса в м	11,2

Габаритные размеры в мм	ЗИЛ-157		ЗИЛ-157В	
	с лебедкой	без лебедки	с лебедкой	без лебедки
Длина	6922	6684	6750	6512
Ширина	2315	2315	2270	2270
Высота (без нагрузки):				
по кабине	2360	2360	2360	2360
по тенту	2915	2915	—	—
Высота плиты седельного устройства (при нагрузке на седло 2500 кг)	—	—	1450	1450

Грузоподъемность автомобилей в кг:	ЗИЛ-157	ЗИЛ-157В
При движении по смешанным дорогам, включая отдельные участки бездорожья		
нагрузка в кузове	2500	—
общий вес буксируемого прицепа (для ЗИЛ-157) или полуприцепа (для ЗИЛ-157В)	3600	6100*
При движении по бетонным и асфальтовым дорогам с хорошим состоянием покрытия:		
нагрузка в кузове	4500	—
общий вес буксируемого полуприцепа	—	11000**

* Нагрузка на седельное устройство не более 2500 кг.

** Нагрузка на седельное устройство не более 4200 кг.

ВЕСОВЫЕ ДАННЫЕ

Наименование	ЗИЛ-157		ЗИЛ-157В	
	с лебедкой	без лебедки	с лебедкой	без лебедки
Собственный* вес автомобиля в кг	5 800	5 540	5 850	5 590
Полный* вес автомобиля в кг:				
с грузом 2500 кг	8 450	8 190	—	—
с грузом 4500 кг	10 450	10 190	—	—
Распределение собственного веса авто- мобиля по осям в кг:				
на передний мост	2680	2400	2 782	2 502
на заднюю тележку	3120	3140	3 068	3 088
Распределение полного веса автомобиля по осям в кг:				
с грузом 2500 кг				
на передний мост	2 930	2 650	—	—
на заднюю тележку	5 520	5 540	—	—
с грузом 4500 кг				
на передний мост	3 050	2 770	—	—
на заднюю тележку	7 400	7 420	—	—

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

	ЗИЛ-157	ЗИЛ-157В
Максимальная расчетная скорость по горизонтальному участку прямой дороги с усовершенствованным покрытием в км/час:		
с грузом 4500 кг без прицепа	65	—
с полуприцепом общим весом 6100 кг	—	65
Контрольный расход топлива** при движении по сухой ровной дороге с усовершенствованным покрытием в летнее время на 100 км пути в л:		
с грузом 4500 кг	42	—
с полуприцепом общим весом 6100 кг	—	51
Наименьший путь торможения на сухом горизонтальном асфальтированном шоссе при скорости 30 км/час в м:		
с грузом 4500 кг без прицепа	12	—
с прицепом или полуприцепом	12	12
Наибольший подъем, преодолеваемый автомобилем при движении по сухому грунту, в град.		
с грузом 2500 кг без прицепа	28	—
с полуприцепом общим весом 6100 кг	—	20

* Собственный вес автомобиля—вес полностью заправленного и снаряженного автомобиля, т. е. автомобиля, емкости которого заполнены топливом, смазкой, водой, и снабженного набором шоферского инструмента и принадлежностей и запасным колесом с шиной (для ЗИЛ-157В—двумя запасными колесами: тягача и полуприцепа—размером 11,00×20).

В полный вес автомобиля, кроме того, включается полезный груз и вес двух человек в кабине (150 кг).

** Указанная норма расхода не является эксплуатационной нормой, которая устанавливается соответствующим постановлением Совета Министров и может быть различной для разных условий эксплуатации.

ЕМКОСТИ (ЗАПРАВочНЫЕ ДАННЫЕ) в л

	ЗИЛ-157	ЗИЛ-157В
Топливные баки	215	300
Система охлаждения (включая отопитель)	22	22
Система смазки двигателя	11	11
Масляный резервуар воздушного фильтра	0,8	0,8
Картер коробки передач с коробкой отбора мощности	8	8
Картер раздаточной коробки	2,5	2,5
Картер главной передачи переднего, заднего и среднего мостов	по 2,5 каждый	по 2,5 каждый
Картер рулевого механизма	1	1
Картер промежуточной опоры карданного вала заднего моста	0,25	0,25
Ступица балансирной подвески	0,65	0,65
Амортизаторы (2 шт.)	по 0,23 каждый	по 0,23 каждый
Картер редуктора лебедки	2,4	2,4

ДВИГАТЕЛЬ

Мощность, ограничиваемая регулятором, при 2600 об/мин в л. с.	104
Максимальный крутящий момент при 1100—1400 об/мин в кгм	34
Количество цилиндров	6
Диаметр поршня цилиндров в мм	101,6
Ход поршня в мм	114,3
Рабочий объем цилиндров в л	5,55
Степень сжатия	6,2
Тип зажигания	Батарейное
Порядок зажигания	1—5—3—6—2—4
Карбюратор	Вертикальный двухкамерный, с падающим потоком смеси, типа МКЗ-К84
Масляный насос	Шестеренчатый двухсекционный
Масляный радиатор	Трубчатый, с воздушным охлаждением
Вес (без заправки) со сцеплением и коробкой передач в кг	555

СЦЕПЛЕНИЕ

Тип	Двухдисковое сухое
---------------	--------------------

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип	Механическая трехходовая, с пятью передачами вперед и одной назад
Передаточные числа:	
первой передачи	6,24
второй передачи	3,32
третьей передачи	1,9
четвертой передачи	1
пятой передачи (повышающей)	0,81
заднего хода	6,7

РАЗДАТОЧНАЯ КОРОБКА

Тип	Одноходовая, с двумя передачами и с муфтой включения переднего моста
Передаточные числа:	
первой передачи	2,44
второй передачи	1,44

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА

Тип	Открытая, с промежуточной опорой
Количество карданных валов	5
Тип шарниров	На игольчатых подшипниках

ПЕРЕДНИЙ, СРЕДНИЙ И ЗАДНИЙ ВЕДУЩИЕ МОСТЫ

Тип	С разъемным в вертикальной плоскости картером
Главная передача	Однорядная, с парой конических шестерен
Передаточное число главной передачи	6,67
Дифференциал	Конический, с четырьмя сателлитами
Полуоси	Полностью разгруженные; полуоси переднего моста снабжены шарнирами постоянных угловых скоростей

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска:	
передняя	Две продольные полуэллиптические рессоры, концы которых установлены в резиновых подушках; гидравлические амортизаторы двойного действия
задняя	Балансирная, на двух продольных полуэллиптических рессорах; толкающие усилия передаются реактивными штангами
Колеса	Съемные, с разъемными ободами и распорными кольцами
Шины	Специальные десятислойные переменного давления размером 12,00—18; давление воздуха в шинах от 3,5 до 0,5 кг/см ² , регулируемое в зависимости от дорожных условий, нормальное давление на твердом грунте 3—3,5 кг/см ² .
Система регулирования давления воздуха в шинах	Централизованная, с внутренним подводом воздуха к шинам колес (через паяфу); управление системой из кабины водителя
Дополнительное оборудование в системе регулирования давления воздуха в шинах	Клапан-ограничитель падения давления в системе тормозов, кран управления давления в шинах, блок шинных кранов, головки подвода воздуха к шинам, краны запора воздуха в шинах

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Тип	Глобоидальный червяк и кривошип с роликом
Передаточное число (среднее)	23,5
Расположение руля	Левое

ТОРМОЗА

Ножной	Колодочный с пневматическим приводом на все колеса; пневматический вывод на прицеп
Ручной	Дисковый, на раздаточной коробке, с механическим приводом

Воздушный компрессор	Двухцилиндровый, с жидкостным охлаждением, с приводом клиновидным ремнем от шкива вентилятора
Дополнительное оборудование для прицепа . . .	Клапан управления тормозами прицепа, соединительная головка, разобщительный кран

РАМА И КУЗОВ

Рама	Клепаная, штампованная, продольные лонжероны швеллерного сечения с усилителями, соединены поперечинами	
	ЗИЛ-157 ЗИЛ-157В	
Прицепное устройство:		
заднее	Буксирный прибор с двусторонней амортизацией	Два жестких буксирных крюка
переднее	Два жестких буксирных крюка	
Кабина	Закрытого типа, трехместная, цельнометаллическая	
Платформа *	Деревянная, с откидным задним бортом и деревянными сиденьями по боковым бортам; оборудована тентом	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ И ПРИБОРЫ

Аккумуляторная батарея	Две последовательно включенные батареи 6 в, емкостью 84 а.ч.	
	ЗИЛ-157 ЗИЛ-157В	
Генератор	12 в, 225 вт	12 в, 350 вт
Реле-регулятор	Состоит из реле обратного тока, ограничителя тока и регулятора напряжения	Состоит из реле обратного тока, ограничителя тока и двух регуляторов напряжения
Стартер	Электрический, 12 в, с механическим приводом, мощностью 1,8 л.с.; максимальная потребляемая сила тока 600 а, крутящий момент 2,6 кгм	
Распределитель зажигания	С центробежным и вакуумным регуляторами	
Катушка зажигания	С добавочным сопротивлением, автоматически закорачиваемым во время пуска двигателя	
Свечи зажигания	Неразборные, с резьбой 14 мм	
Сигнал	Электромагнитный вибрационный	
Приборы на щитке	Спидометр, амперметр, указатель давления масла, указатель уровня бензина, два воздушных манометра (один для измерения давления воздуха в тормозной системе и другой в системе подкачки шин), переключатели, включатели и контрольные лампы	

* На седельный тягач ЗИЛ-157В не устанавливается.

ЛЕБЕДКА

Тип	Горизонтальная червячная, устанавливается на удлинителях лонжеронов рамы
Привод лебедки	Открытым карданным валом (с промежуточной опорой) от коробки отбора мощности
Передаточное число редуктора	31
Рабочее тяговое усилие в кг	4500
Предельное тяговое усилие в кг	5000
Длина стального каната в м:	
рабочая	65
полная	70

ТРЕХСКОРОСТНАЯ КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ

(устанавливается на автомобиле для привода лебедки)

Тип	Механическая одноходовая трехступенчатая, с двумя передачами для наматывания стального каната и одной — для разматывания
Отбор мощности	От коробки передач
Общие передаточные числа (с учетом коробки передач):	
первая передача	2,158
вторая передача	0,798
обратный ход	1,211

ДВУХСКОРОСТНАЯ КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ

(продается к автомобилю отдельным узлом по требованию заказчика)

Тип	Механическая одноходовая, с двумя передачами
Отбор мощности	От коробки передач
Общие передаточные числа (с учетом коробки передач):	
первая передача	2,158
вторая передача	0,798

ОДНОСКОРОСТНАЯ КОРОБКА ОТБОРА МОЩНОСТИ

(продается отдельным агрегатом по требованию заказчика)

Тип	Механическая одноходовая
Отбор мощности	От раздаточной коробки
Передаточное число	1

СЕДЕЛЬНО-ЩЕПНОЕ УСТРОЙСТВО

(для седельного тягача ЗИЛ-157В)

Тип	Двухшарнирное; сцепка и распетка со шкворнем полуприцепа автоматическая
---------------	---

УКАЗАТЕЛЬ ГРУПП И ПОДГРУПП

Группа	Подгруппа	Наименование	Стр.	Группа	Подгруппа	Наименование	Стр.		
10		Двигатель	17		1304	Пробка радиатора	60		
					1305	Краник сливной	60		
					1306	Термостат	60		
		1000	Двигатель в сборе	17		1307	Насос водной	61	
		1001	Подвеска двигателя	18		1308	Вентилятор	61	
		1002	Блок цилиндров	19		1309	Кожух вентилятора	63	
		1003	Головка блока цилиндров	22		1310	Жалюзи радиатора	63	
		1004	Поршни и шатуны	23	16		Сцепление	65	
		1005	Колесчатый вал и маховик	25					
		1006	Распределительный вал	29			1601	Сцепление	65
		1007	Клапаны и толкатели	31			1602	Педаль и привод выключения сцепления	67
		1008	Газопровод	31	17		Коробка передач	69	
		1009	Масляный картер	31					
		1010	Маслоприемник	33			1700	Коробка передач в сборе	69
		1011	Масляный насос	33			1701	Коробка передач	69
		1012	Масляные фильтры	35			1702	Механизм переключения передач	72
	1013	Масляный радиатор	38						
	1014	Вентиляция картера	38	18		Раздаточная коробка	75		
	1016	Привод распределителя	39						
11		Система питания	40			1800	Раздаточная коробка в сборе	75	
						1801	Подвеска раздаточной коробки	75	
		1101	Бак бензиновый		40		1802	Раздаточная коробка	75
		1102	Бак бензиновый дополнительный		40		1803	Механизм переключения шестерен раздаточной коробки	80
		1102B	Бак бензиновый дополнительный (для седельного тягача ЗИЛ-157В)		43		1804	Управление раздаточной коробкой	80
		1103	Пробка бензинового бака		44	22		Карданные вали	83
		1104	Бензопроводы		44				
		1104B	Бензопроводы (для седельного тягача ЗИЛ-157В)		44			2201	Карданный вал заднего моста
		1105	Фильтр-отстойник бензина	46			2202	Карданный вал основной	83
		1106	Бензиновый насос	46			2203	Карданный вал переднего моста	86
		1107	Карбюратор	48			2204	Карданный вал промежуточный заднего моста	86
	1108	Управление карбюратором МКЗ-КВ4	51		2205	Карданный вал среднего моста	87		
	1109	Воздушный фильтр	54	23		Передний ведущий мост	90		
12		Система выпуска газа	56						
						2300	Передний ведущий мост в сборе	90	
		1201	Глушитель		56		2301	Картер и кожухи полуосей	90
		1201B	Глушитель (для седельного тягача ЗИЛ-157В)		56		2302	Главная передача	90
	1203	Трубы и подвеска глушителя	56			2303	Дифференциал и полуоси	92	
13		Система охлаждения	59		24		2304	Поворотные кулаки	94
							Задний мост	96	
		1301	Радиатор	59					
		1302	Подвеска радиатора	60			2400	Задний мост в сборе	96
		1303	Трубопроводы и шланги	60			2401	Картер и кожухи полуосей	96
					2402	Главная передача	98		
					2403	Дифференциал и полуоси	99		

Группа	Подгруппа	Наименование	Стр.	Группа	Подгруппа	Наименование	Стр.
25		Средний мост	100	35		Тормоза	127
	2500	Средний мост в сборе	100		3501	Передние ножные тормоза . . .	127
	2501	Картер и кожухи полуосей . . .	100		3502	Задние ножные тормоза . . .	130
	2502	Главная передача	100		3504	Тормозная педаль и привод . .	132
	2503	Дифференциал и полуоси . . .	101		3506	Трубопроводы пневматических тормозов	133
27B		Седельное устройство (для седельного тягача ЗИЛ-157В)	103		3507	Ручной тормоз	137
	2702B	Седельное устройство	103		3508	Управление ручного тормоза	137
					3509	Компрессор пневматической системы автомобиля	139
28		Рама	104		3512	Регулятор давления	142
	2800	Рама в сборе	104		3513	Воздушные баллоны	142
	2800B	Рама в сборе (для седельного тягача ЗИЛ-157В)	104		3514	Тормозной кран	143
	2801	Рама	104		3515	Клапан-ограничитель падения давления	145
	2801B	Рама (для седельного тягача ЗИЛ-157В)	104		3519	Тормозные камеры	147
	2802	Брызговики	107		3520	Разобщительный кран	148
	2802B	Брызговики (для седельного тягача ЗИЛ-157В)	107		3520B	Разобщительный кран (для се- дельного тягача ЗИЛ-157В)	149
	2803	Передний буфер (для автомо- биля с лебедкой)	108	37	3521	Головка соединительная . . .	149
		Передний буфер (для автомо- биля без лебедки)	108		3522	Клапан тормозов прицепа . .	149
	2804	Задний буфер	108			Электрооборудование	152
	2805	Буксирный прибор	108		3701	Генератор	152
	2806	Передние буксирные крюки . .	110		3701B	Генератор (для седельного тя- гача ЗИЛ-157В)	152
	2806B	Передние и задние буксирные крюки (для седельного тя- гача ЗИЛ-157В)	110		3702	Реле-регулятор	154
	2808	Кронштейн заднего номерного знака	110		3702B	Реле-регулятор (для седель- ного тягача ЗИЛ-157В) . . .	156
	2808B	Кронштейн заднего номерного знака (для седельного тягача ЗИЛ-157В)	110		3703	Аккумуляторная батарея . .	156
29		Подвеска автомобиля	111		3704	Замок зажигания	157
	2902	Передние рессоры	111		3705	Катушка зажигания	157
	2905	Передние амортизаторы . . .	113		3706	Распределитель и управление опережением зажигания . . .	157
	2912	Задние рессоры	115		3707	Свечи зажигания и провода зажигания	158
	2918	Балансирная подвеска	117		3708	Стартер	158
	2919	Реактивные штанги	118		3709	Центральный переключатель света	163
30		Передняя ось	119		3710	Пожойный переключатель света	163
	3003	Рудельные тяги	119		3711	Фары	163
31		Колеса и ступицы	121		3712	Подфарники	164
	3101	Колеса	121		3713	Освещение щитка приборов . .	164
	3103	Ступицы передних колес . . .	121		3714	Внутреннее освещение	165
	3104	Ступицы задних колес	122		3715	Перевосная лампа	165
	3105	Держатель запасных колес . .	123		3716	Задний фонарь	166
	3105B	Держатель запасных колес (для седельного тягача ЗИЛ-157В)	123		3721	Сигнал	166
	3106	Покрышки и камеры	123		3722	Предохранители	168
34		Рулевое управление	124		3723	Соединители электропроводов	168
	3401	Механизм рулевого управле- ния	124		3724	Электропровода	168
	3402	Рулевое колесо	126		3726	Указатели поворотов	169
	3403	Кронштейн крепления руле- вого управления	126	38		Приборы	170
					3801	Щиток приборов	170
					3802	Спидометр	170
					3806	Указатель уровня бензина . .	170
					3808	Указатель температуры воды	172
					3810	Манометр масляный	172
					3816	Манометры воздушные . . .	172
				39		Шоферский инструмент и при- надлежности	173
					3901	Разный шоферский инструмент	173
					3909	Запасные бачки и банки . . .	175
					3914	Утеплители	175

Группа	Подгруппа	Наименование	Стр.	Группа	Подгруппа	Наименование	Стр.
42		Специальное оборудование	176	57		Крыша кабины	211
	4202	Коробка отбора мощности односкоростная	176		5702	Обивка крыши	211
	4205	Коробка отбора мощности двухскоростная	179		5713	Люки крыши	211
	4207	Коробка отбора мощности трехскоростная	181	61		Дверь кабины	212
	4222	Кран управления давлением в системе накачки шни	184		6100	Дверь в сборе	212
	4223	Блок шинных кранов	186		6103	Окно двери	213
	4224	Головка подвода воздуха к ступице колеса	189		6104	Механизм перемещения стекол двери	213
	4225	Трубопроводы системы накачки шни	191		6105	Замок и ручки двери	215
					6106	Навески двери	218
					6107	Уплотнение двери	218
45		Лебедка	193	68		Сиденье водителя	219
	4500	Лебедка в сборе	193		6803	Подушка сиденья	219
	4501	Лебедка	193		6805	Спинка сиденья	219
	4502	Карданные валы привода лебедки	197	69		Сиденье пассажирское	221
	4503	Управление лебедкой	199		6903	Подушка сиденья	221
	4504	Канат стальной и крюк лебедки	200		6905	Спинка сиденья	221
	4505	Блок лебедки	200	81		Отопление и вентиляция	222
50		Кабина	202		8101	Отопление кабины	222
	5000	Кабина в сборе	202		8102	Обдув ветрового окна	222
	5001	Крепление кабины	202	82		Принадлежности	225
51		Основание кабины	205		8201	Зеркало	225
	5107	Кожухи пола	205		8204	Козырек противосолнечный	225
	5109	Коврик пола	205		8208	Отражатели света	225
					8215	Разные принадлежности	225
52		Ветровое окно	207	84		Оперение	226
	5201	Рама ветрового окна	207		8401	Облицовка радиатора	226
	5202	Петли ветрового окна	207		8402	Капот	226
	5204	Механизм подъема рамы ветрового окна	207		8403	Крыло переднее	228
	5205	Стеклоочиститель	207		8404B	Крыло заднее (для седельного тягача ЗИЛ-157В)	228
	5206	Стекло и уплотнители	207		8405	Подножка	229
53		Передок кабины	208	85		Платформа	230
	5301	Панели передка	208		8500	Платформа в сборе	230
	5303	Вещевой ящик	208		8501	Основание платформы	230
	5304	Вентиляционный люк передка	208		8502	Борт платформы боковой	230
56		Задок кабины	210		8503	Борт платформы задний	232
	5602	Обивка задка	210		8504	Борт платформы передний	232
	5603	Окно задка	210		8505	Запоры платформы	232
					8506	Сиденье платформы	232
					8508	Тент платформы	233
					8511	Брызговики	233

УКАЗАТЕЛЬ ПОКУПНЫХ ДЕТАЛЕЙ

Наименование	Стр.	Наименование	Стр.
Подшипники	234	Детали из паронита	253
Шарики	240	Детали из стекла	254
Иглы	240	Детали из прессованной пластмассы	254
Сальники с резиновыми манжетами	241	Детали из текстолита	254
Сальники с резиновыми манжетами и войлочным уплотнением	242	Детали из прессованной пробки	255
Сальник с войлочным уплотнением	242	Детали из фибры	255
Электрооборудование и приборы	243	Детали из пропитанного картона и других картонно-бумажных материалов	256
Электропровода	244	Детали из войлока	257
Лампы накаливания	244	Ватники	258
Детали из резины	245	Детали из специальной ткани (пропитанной перкаль)	258
Резиновые шланги	250	Детали из технических тканей	258
Шины	252	Детали из текстильных материалов	259
Детали из асбеста	252		

260423

